



**RAPPORTO DI MONITORAGGIO
dell' AVANZAMENTO
PIANO DI SVILUPPO 2025**

**RETE DISTRIBUZIONE ENERGIA ELETTRICA
TORINO e PARMA**

IRETI

INDICE

1. OBIETTIVI DEL RAPPORTO DI AVANZAMENTO.....	1
2. SINTESI DEGLI INTERVENTI DEL PDS 2025	1
3. AVANZAMENTO DEGLI INTERVENTI DEL PDS 2025	2
4. INTERVENTI IN RITARDO.....	5

1. OBIETTIVI DEL RAPPORTO DI AVANZAMENTO

Il presente documento è stato predisposto per la comunicazione dell'avanzamento degli interventi contenuti nel Piano di Sviluppo delle reti 2025-2029 (nel seguito PdS 2025) della Distribuzione di Energia Elettrica di IRETI S.p.A. (di seguito IRETI), ai sensi di quanto disposto dall'articolo 60 del Testo integrato della regolazione output-based del servizio di distribuzione dell'energia elettrica 2024-2027 (TIQD).

In particolare, il documento fornisce una visione sintetica sull'avanzamento temporale ed economico al 31 dicembre 2025 del PdS 2025 ed una sintesi tabellare che - per ogni intervento di sviluppo - riporta gli eventuali aggiornamenti in merito allo stato di avanzamento, le tempistiche di realizzazione e l'evoluzione degli investimenti.

2. SINTESI DEGLI INTERVENTI DEL PDS 2025

Il PdS 2025 comprende 29 interventi, di cui:

- 4 interventi puntuali su Cabine Primarie nuove;
- 4 interventi puntuali su Cabine Primarie esistenti;
- 2 interventi di natura aggregata mirati alla gestione dell'energia reattiva;
- 3 interventi di natura aggregata inerenti la sostituzione dei trasformatori AT/MT;
- 6 interventi di natura aggregata (visione complessiva di interventi diffusi sulla rete MT/BT) mirati allo sviluppo della rete MT e BT;
- 6 interventi di nuova realizzazione linee MT;
- 2 interventi di natura aggregata (visione complessiva di tanti interventi diffusi sulla rete MT/BT) mirati all'incremento della resilienza della rete MT e rientranti nel perimetro del PNRR;
- 1 intervento di natura aggregata dedicato alla sperimentazione sulle colonne montanti;
- 1 intervento di natura aggregata relativi alla digitalizzazione ed automazione della rete.

Il totale degli investimenti a vita intera dei suddetti interventi ammonta al 31 dicembre 2025 a 331.083.136 €.

3. AVANZAMENTO DEGLI INTERVENTI DEL PDS 2025

Di seguito è riportata una sintesi degli interventi rientranti nel PdS 2025:

- NUOVA CP MICHELIN: si tratta di un intervento di realizzazione di una nuova Cabina Primaria 132/22 kV nell'area a Nord Ovest del comune di Torino. Al 31/12/2025 le opere civili ed elettriche sono state completate. È prevista l'entrata in esercizio della Cabina nel 2026.
- NUOVA CP BRAMANTE: si tratta di un intervento di realizzazione di una nuova Cabina Primaria 132/22 kV nell'area a Centro Sud del comune di Torino. Al 31/12/2025 è stato completato il fabbricato e sono state avviate le opere elettriche. L'intervento procede come da programma.
- NUOVA CP REBAUDENGO: si tratta di un intervento di realizzazione di una nuova Cabina Primaria 132/22 kV nel comune di Torino. L'intervento non è ancora stato avviato come da programma.
- NUOVA CP PARMA OVEST: si tratta di un intervento di realizzazione di una nuova Cabina Primaria 132/15kV nell'area ovest del comune di Parma. AL 31/12/2025 sono state avviate le attività propedeutiche all'avvio dei lavori dell'opera.
- RINNOVO CP SUD OVEST: è un intervento di potenziamento della Cabina Primaria già esistente Sud Ovest tramite la realizzazione di un'ulteriore sezione MT rispetto altre due già esistenti. In particolare, il progetto prevede la fornitura e l'installazione di un trasformatore da 63 MVA, con rapporto di trasformazione 130/23,2 kV e di una sezione a 22 kV interconnessa, mediante interruttori congiuntori, con le attuali sezioni. Al 31/12/2025 l'intervento è stato autorizzato ed è in fase di progettazione esecutiva.
- RINNOVO CP SUD: è un intervento di rinnovo dell'impianto a 22 kV della Cabina Primaria esistente Sud. Al 31/12/2025 l'intervento è stato autorizzato ed è in fase di progettazione esecutiva.
- RINNOVO CP MARTINETTO: è un intervento di potenziamento della Cabina Primaria già esistente Martinetto tramite l'installazione di una terza linea AT e del quarto trasformatore AT/MT, destinato all'alimentazione della rete 22 kV. Al 31/12/2025 l'intervento non è ancora stato avviato come da programma.
- RINNOVO CP SPIP: è un intervento di rinnovo dei quadri MT della Cabina Primaria già esistente SPIP. Per una maggiore affidabilità di esercizio, il quadro sarà realizzato per un livello di tensione di 24 kV, anche se, destinato alla rete di Parma esercita a 15 kV. Al 31/12/2025 l'intervento è in costruzione come da programma.
- GESTIONE REATTIVA PARMA: si tratta di interventi di installazione di dispositivi di compensazione di energia reattiva (STATCOM) su sezioni MT delle Cabine Primarie di competenza di IRETI. Il progetto, in fase di costruzione, è in ritardo con posticipo della fine dei lavori al 2026.
- GESTIONE REATTIVA TORINO: si tratta di interventi di installazione di dispositivi di compensazione di energia reattiva (STATCOM) su sezioni MT delle Cabine Primarie di competenza di IRETI. Il progetto, in fase di costruzione, procede come da programma.
- CABINE SECONDARIE: si tratta di due progetti su Torino e Parma che comprendono tutti gli di realizzazione/potenziamento di Cabine Secondarie. Entrambi i progetti proseguono come da programma.
- LINEE BT: si tratta di due progetti su Torino e Parma che comprendono tutti gli di realizzazione/potenziamento di linee BT. Entrambi i progetti proseguono come da programma.
- LINEE MT: si tratta di due progetti su Torino e Parma che comprendono tutti gli di dall'aggregazione degli interventi di rinnovo/potenziamento della rete MT. I progetti proseguono come da programma.
- NUOVA REALIZZAZIONE LINEE MT PARMA: si tratta di 6 progetti puntuali mirati alla realizzazione di nuove linee MT, in particolare:
 - VIGHEF-SPEZIA: intervento non avviato, come da programma.
 - PILASTRELLO: intervento in costruzione ma in ritardo a causa di un cambio impresa.

- MENTANA: intervento non avviato, come da programma.
- MENTANA-TRIESTE: intervento in costruzione, come da programma.
- AUTOSOLE: intervento pianificato, in ritardo a causa di un cambio impresa.
- PILASTRELL-CLOREI: intervento in costruzione, ma in ritardo a causa di condizioni meteo avverse.
- RINNOVO RETE MT "RESILIENZA TORINO OVEST" e RINNOVO RETE MT "RESILIENZA TORINO EST": si tratta di due progetti sulla città di Torino rientranti nell'ambito di intervento del PNRR: Missione 2 "Rivoluzione verde e Transizione Ecologica" → Componente 2 "Energie Rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" → Ambito di Intervento/misura 2 "Potenziare e digitalizzare le infrastrutture di rete" → Investimento 2.2 "Interventi per aumentare la resilienza della rete elettrica" (M2C2.2.2) (per fenomeni di ondate di calore). Gli interventi prevedono bonifica di intere dorsali MT, l'incremento del livello di magliatura della rete ed il rinnovo di Cabine Secondarie. L'intervento di bonifica di intere dorsali MT prevede la sostituzione del conduttore esistente con cavo interrato con sezione 185 mm² di alluminio e con tensione di isolamento pari a 18/30 kV. In particolare, al fine di incrementare la resilienza della rete, è prevista l'installazione di giunti con un livello di tensione di isolamento (30 kV) maggiore rispetto a quello strettamente necessario (22 kV, pari alla Tensione Nominale di funzionamento della rete di Torino). I progetti proseguono come da programma.
- TELECONTROLLO RETE: si tratta di un progetto che comprende tutti gli interventi diffusi principalmente sulla rete MT e BT di digitalizzazione, automatizzazione e telecontrollo della rete. I progetti proseguono come da programma.
- MANUTENZIONI STRAORDINARIE: si tratta di un progetto che comprende tutti gli interventi diffusi di manutenzione sulla rete MT/BT e sulle Cabine Secondarie che comportano un upgrade tecnologico della rete stessa. I progetti proseguono come da programma.
- COLONNE MONTANTI/QUADRI CONTATORI: si tratta di un progetto di ammodernamento delle colonne montanti e quadri contatori presenti negli edifici condominiali di Torino. **Il progetto prosegue come da programma.**
- RINNOVO CP "SOSTITUZIONE TRAFI": si tratta di tre progetti, di cui uno su Torino e due Parma che comprendono gli interventi di sostituzione dei trasformatori AT/MT di alcune delle Cabine Primarie esistenti. In particolare:
 - TRAFI TOSCANA: il progetto è in costruzione, ma a causa di una variante edile, si concluderà nel 2026 anziché nel 2025.
 - TRAFI BENEDETTA: il progetto è in costruzione e procede come da programma.
 - TRAFI LEVANNA: il progetto è in costruzione ed è stato avviato nel 2025, un anno in anticipo rispetto a quanto previsto originariamente.

In Tabella 1 è riportato l'avanzamento degli interventi del PdS 2025 al 31/12/2025 con relativo aggiornamento dei costi consuntivati e di quelli attesi totali.

PROGRESSO INTERVENTI	N° INTERVENTI	INVESTIMENTI CONSUNTIVATI CUMULATI (€)	VARIAZIONE COSTO RISPETTO ULTIMO PDS (€)
<i>Come da programma</i>	23	89.253.173	18.914
<i>Posticipazione Volontaria</i>	0	-	
<i>In anticipo</i>	1	1.782.922	0
<i>In ritardo</i>	5	2.924.120	-242.484
TOTALE	29	93.960.214	-223.570

Tabella 1 – Avanzamento Interventi PDS 2025

Le variazioni di costo degli interventi “come da programma” sono da attribuirsi principalmente agli interventi di realizzazione delle nuove CP “MICHELIN” e “BRAMANTE”. Tali progetti, dalla natura particolarmente complessa, possono subire alcune variazioni di costo legate alle forniture. Questi scostamenti non hanno attualmente alcun impatto circa l'andamento dei progetti.

In Figura 1 è riportata la percentuale degli investimenti dei progetti di natura puntuale sulla rete AT (le nuove Cabine Primarie o loro rinnovo nel PdS 2025), per fase di avanzamento.

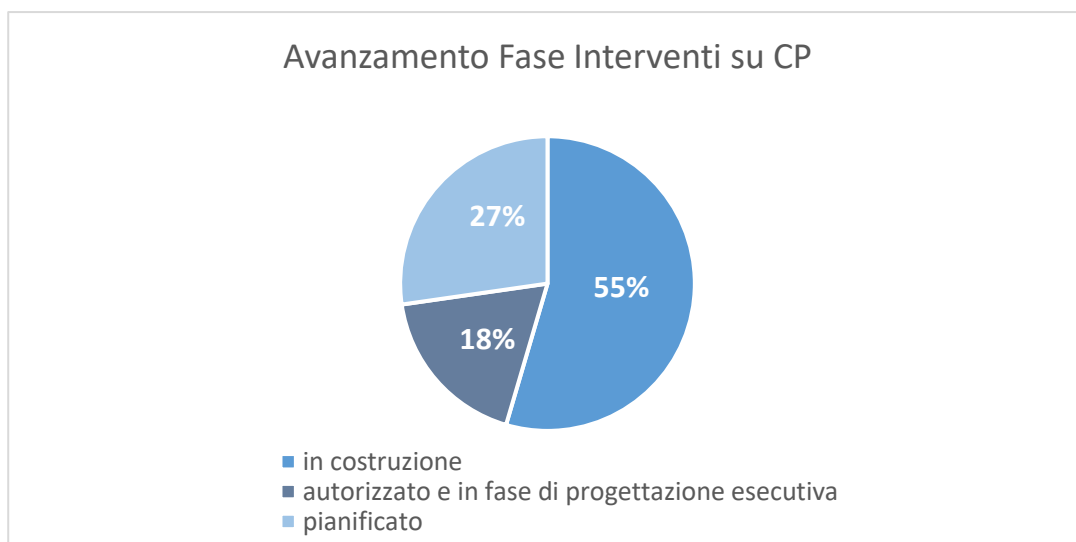


Figura 2 – Avanzamento Fase Interventi su CP

4. INTERVENTI IN RITARDO

Al 31/12/2025 si rileva cinque progetti in ritardo:

- Gestione Reattiva Parma: il progetto ha avuto dei rallentamenti legati alla risoluzione di problematiche ambientali inizialmente non previste (rumore).
- Rinnovo CP SOSTITUZIONE TRAFI TOSCANA: il progetto è in ritardo di un anno a causa di una variante edile inizialmente non prevista.
- Nuova Realizzazione LINEE MT PILASTRELLO: il progetto è in ritardo per rallentamenti nell'esecuzione dei lavori, riconducibili al cambio dell'impresa esterna incaricata.
- Nuova Realizzazione LINEE MT AUTOSOLE: il progetto è in ritardo per rallentamenti nell'esecuzione dei lavori, riconducibili al cambio dell'impresa esterna incaricata.
- Rinnovo LINEE MT PILASTRELL-CLOREI: il progetto è in ritardo a causa di rallentamenti nell'esecuzione dei lavori, determinati da condizioni meteo avverse che ne hanno impedito il regolare proseguimento.