



**RAPPORTO DI MONITORAGGIO  
dell' AVANZAMENTO  
PIANO DI SVILUPPO 2023**

**RETE DISTRIBUZIONE ENERGIA ELETTRICA  
TORINO e PARMA**

**IRETI**

## INDICE

1. OBIETTIVI DEL RAPPORTO DI AVANZAMENTO.....	1
2. SINTESI DEGLI INTERVENTI DEL PDS 2023.....	1
3. AVANZAMENTO DEGLI INTERVENTI DEL PDS 2023.....	2
4. INTERVENTI IN RITARDO.....	4

## 1. OBIETTIVI DEL RAPPORTO DI AVANZAMENTO

Il presente documento è stato predisposto per la comunicazione dell'avanzamento degli interventi contenuti nel Piano di Sviluppo delle reti 2023-2027 (nel seguito PdS 2023) della Distribuzione di Energia Elettrica di IRETI S.p.A. (di seguito IRETI), ai sensi di quanto disposto dall'articolo 60 del Testo integrato della regolazione output-based del servizio di distribuzione dell'energia elettrica 2024-2027 (TIQD).

In particolare, il documento fornisce una visione sintetica sull'avanzamento temporale ed economico al 31 dicembre 2023 del PdS 2023 ed una sintesi tabellare che - per ogni intervento di sviluppo - riporta gli eventuali aggiornamenti in merito allo stato di avanzamento, le tempistiche di realizzazione e l'evoluzione degli investimenti.

## 2. SINTESI DEGLI INTERVENTI DEL PDS 2023

Il PdS 2023 comprende 21 interventi, di cui:

- 4 interventi puntuali su Cabine Primarie nuove ed esistenti;
- 2 interventi di natura aggregata mirati alla gestione dell'energia reattiva;
- 2 interventi di natura aggregata inerenti la sostituzione dei trasformatori AT/MT;
- 2 interventi di natura aggregata (visione complessiva di tanti interventi diffusi sulle Cabine Primarie) mirati al rinnovo delle Cabine Primarie esistenti;
- 5 interventi di natura aggregata (visione complessiva di tanti interventi diffusi sulla rete MT/BT) mirati allo sviluppo della rete MT e BT;
- 2 interventi di natura aggregata (visione complessiva di tanti interventi diffusi sulla rete MT/BT) mirati all'incremento della resilienza della rete MT;
- 1 intervento di natura aggregata dedicato alla sperimentazione sulle colonne montanti;
- 3 interventi di natura aggregata relativi alla digitalizzazione ed automazione della rete.

Il totale degli investimenti a vita intera dei suddetti interventi ammonta al 31 dicembre 2023 a 276.024.985 €.

### 3. AVANZAMENTO DEGLI INTERVENTI DEL PDS 2023

Di seguito è riportata una sintesi degli interventi rientranti nel PdS 2023:

- CP MICHELIN: si tratta di un intervento di realizzazione di una nuova Cabina Primaria 132/22 kV nell'area a Nord Ovest del comune di Torino. Al 31/12/2023 sono state realizzate le fondazioni della struttura, nel 2024 si procederà con la realizzazione delle opere civili relative alla struttura. L'intervento procede come da programma.
- CP BRAMANTE: si tratta di un intervento di realizzazione di una nuova Cabina Primaria 132/22 kV nell'area a Centro Sud del comune di Torino. Al 31/12/2023 sono state realizzate le principali di valutazione, pianificazione e progettazione dell'intervento stesso, nonché opere civili abilitanti l'avvio della realizzazione dell'opera, funzionali alla successiva realizzazione dell'investimento. L'intervento procede come da programma.
- POTENZIAMENTO CP SUD OVEST: è un intervento di potenziamento della Cabina Primaria già esistente Sud Ovest tramite la realizzazione di un'ulteriore sezione MT rispetto altre due già esistenti. In particolare, il progetto prevede la fornitura e l'installazione di un trasformatore da 63 MVA, con rapporto di trasformazione 130/23,2 kV e di una sezione a 22 kV interconnessa, mediante interruttori congiuntori, con le attuali sezioni. L'intervento non è stato ancora avviato, come da programma.
- REVAMPING CP SUD IRETI: è un intervento di rinnovo dell'impianto a 22 kV della Cabina Primaria esistente Sud. L'intervento non è stato ancora avviato, come da programma.
- COMPENSAZIONE REATTIVA: si tratta di due progetti su Torino e Parma inerenti interventi di installazione di dispositivi di compensazione di energia reattiva (STATCOM) su sezioni MT delle Cabine Primarie di propria competenza. In particolare, il progetto su Parma prosegue come da programma, mentre quello su Torino è in ritardo con posticipo della fine dei lavori al 2028.
- CONNESSIONI UTENZE: si tratta di due progetti su Torino e Parma che comprendono tutti gli interventi diffusi sulla rete MT e BT. In particolare: realizzazione/potenziamento di Cabine Secondarie e modifica/realizzazione di porzioni di rete per soddisfare le richieste dei clienti finali. Entrambi i progetti proseguono come da programma.
- RINNOVO RETE MT E CABINE MT/BT PARMA: è un progetto costituito dall'aggregazione degli interventi di rinnovo/potenziamento della rete MT e delle Cabine Secondarie. Al fine di garantire l'esercizio in sicurezza ed incrementare il livello di continuità e affidabilità della rete, IRETI ha pianificato di rinnovare e/o potenziare congiungenti MT e cabine MT/BT. Il progetto prosegue come da programma.
- RESILIENZA PARMA: è un progetto costituito dall'aggregazione degli interventi di sostituzione delle porzioni di linea aerea nuda MT, con tratti di linee aeree in elicord e/o con tratti di cavo interrato ai fini di incrementare il livello di resilienza della rete all'evento climatico dei manicotti di ghiaccio. Il progetto prosegue come da programma.
- RESILIENZA TORINO: si tratta di due progetti sulla città di Torino (progetto Ovest ed Est) rientranti nel seguente ambito di intervento del PNRR: Missione 2 "Rivoluzione verde e Transizione Ecologica" → Componente 2 "Energie Rinnovabili, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" → Ambito di Intervento/misura 2 "Potenziare e digitalizzare le infrastrutture di rete" → Investimento 2.2 "Interventi per aumentare la resilienza della rete elettrica" (M2C2.2.2) (per fenomeni di ondate di calore). Gli interventi prevedono bonifica di intere dorsali MT, l'incremento del livello di magliatura della rete ed il rinnovo di Cabine Secondarie. L'intervento di bonifica di intere dorsali MT prevede la sostituzione del conduttore esistente con cavo interrato con sezione 185 mm<sup>2</sup> di alluminio e con tensione di isolamento pari a 18/30 kV. In particolare, al fine di incrementare la resilienza

della rete, è prevista l'installazione di giunti con un livello di tensione di isolamento (30 kV) maggiore rispetto a quello strettamente necessario (22 kV, pari alla Tensione Nominale di funzionamento della rete di Torino). I progetti proseguono come da programma.

- **POTENZIAMENTO TELECONTROLLO RETE:** si tratta di due progetti su Torino e Parma che comprendono tutti gli interventi diffusi principalmente sulla rete MT e BT di digitalizzazione, automatizzazione e telecontrollo della rete. I progetti proseguono come da programma.
- **MANUTENZIONI STRAORDINARIE:** si tratta di due progetti su Torino e Parma che comprendono tutti gli interventi diffusi di manutenzione sulla rete MT/BT e sulle Cabine Secondarie che comportano un upgrade tecnologico della rete stessa. I progetti proseguono come da programma.
- **COLONNE MONTANTI:** si tratta di progetto sperimentale su Torino relativo all'ammodernamento delle colonne montanti presenti negli edifici condominiali, ai sensi della delibera 467/2019/R/eel di ARERA. Il progetto prosegue come da programma, ma se ne prevede la conclusione nel 2024 in considerazione di assenza di proseguo della campagna sperimentale.
- **SOSTITUZIONE TR AT/MT:** si tratta di due progetti su Torino e Parma che comprendono gli interventi di sostituzione dei trasformatori AT/MT di alcune delle Cabine Primarie esistenti. Il progetto prosegue come da programma.
- **MANUTENZIONI CP:** si tratta di due progetti su Torino e Parma che comprendono gli interventi diffusi di rinnovo degli asset delle Cabine Primarie esistenti. I progetti proseguono come da programma.
- **POTENZIAMENTO SISTEMI INFORMATIVI:** si tratta di un progetto cross territoriale che comprende interventi di realizzazione/potenziamento degli asset software a supporto della digitalizzazione della rete. Il progetto prosegue come da programma.

In Tabella 1 è riportato l'avanzamento degli interventi del PdS 2023 al 31/12/2023 con relativo aggiornamento dei costi consuntivati e di quelli attesi totali.

<i>PROGRESSO INTERVENTI</i>	<i>N° INTERVENTI</i>	<i>INVESTIMENTI CONSUNTIVATI CUMULATI (€)</i>	<i>VARIAZIONE COSTO RISPETTO ULTIMO PDS (€)</i>
<i>Come da programma</i>	<i>20</i>	<i>56.871.917</i>	<i>-4.607.192</i>
<i>Posticipazione Volontaria</i>	<i>0</i>	<i>-</i>	
<i>In anticipo</i>	<i>0</i>	<i>-</i>	
<i>In ritardo</i>	<i>1</i>	<i>1.293.415</i>	<i>-276.970</i>
<b>TOTALE</b>	<b>21</b>	<b>58.165.332</b>	<b>-4.884.162</b>

Tabella 1 – Avanzamento Interventi PDS 2023

Le variazioni di costo degli interventi “come da programma” sono da attribuirsi principalmente all'intervento “Colonne Montanti”. Tale progetto, nato in un contesto regolatorio sperimentale, si concluderà nel 2024 in quanto la sperimentazione non è stata prorogata per gli anni successivi. Gli importi destinati inizialmente a tale progetto per il periodo 2025-2027, verranno eventualmente destinati ad altri interventi in fase di redazione del Piano di Sviluppo 2025.

In Figura 1 è riportata la percentuale degli investimenti dei progetti di natura puntuale (di fatto quelli inerenti nuove Cabine Primarie o loro rinnovo nel PdS 2023), per fase di avanzamento.

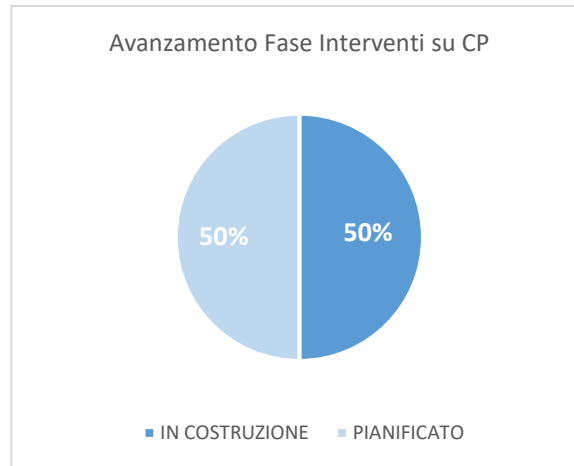


Figura 2 – Avanzamento Fase Interventi su CP

#### 4. INTERVENTI IN RITARDO

Al 31/12/2023 si rileva un progetto in ritardo: COMPENSAZIONE REATTIVA TORINO. Tale progetto è in ritardo di un anno in quanto a valle della realizzazione del primo impianto pilota sono state rese necessarie delle valutazioni di impatto ambientale.